

Lier, verantwoordelijk en verbonden

Dit akkoord is de leidraad waarmee onze bestuursploeg Lier de komende zes jaar zal besturen. Het is de aanzet voor een nuchter en realistisch beleidsplan, dat toch gedurfde ambities uitspreekt. De dynamiek die in onze stad is ontstaan willen we onderhouden op een efficiënte, verantwoordelijke en betaalbare manier.

Onze eerste ambitie is om ook in moeilijke tijden als stad volop onze verantwoordelijkheid te blijven nemen. Wij kiezen resoluut voor een **verantwoordelijke** stad.

Een stad als aanspreekpunt, dat alle burgers klantvriendelijke dienstverlening garandeert. Tegelijk moet de stad fundamentele keuzes durven maken over wat ze doet en niet doet. Er komt een ingrijpende evaluatie van het ganse stedelijke takenpakket. Taken die ook bovenlokaal of door andere organisaties (kunnen) worden uitgevoerd, taken die geen unieke meerwaarde hebben of taken die slechts een zeer beperkte groep van burgers bereiken dienen in vraag te worden gesteld. De stad moet zich focussen op die taken die voor haar burgers noodzakelijk zijn en door niemand anders worden ingevuld. Dit kerntakendebat wordt aangevat in de eerste begrotingsbesprekingen in januari 2013.

Een stad die zich opwerpt als verdediger van haar inwoners en zich niet verschuilt achter anderen. Dit stadsbestuur heeft van de burgers een duidelijk mandaat gekregen om te besturen. Het is dus onze taak om verantwoordelijk en doortastend te beslissen wanneer nodig. Toch maakt dit bestuur van inspraak in en participatie aan het beleidsproces door de burgers een speerpunt.

De stad die bewust omgaat met de middelen die de burgers haar geven. Het nieuwe stadsbestuur wil in de eerste plaats de financiën opnieuw in evenwicht brengen zonder evenwel de belastingen te verhogen. Een kerntakendebat en een ontwikkeling van zoveel mogelijk synergie tussen

de stedelijke partners, met efficiëntiewinsten als gevolg, zijn daartoe een belangrijke stap.

Maar verantwoordelijkheid stopt niet bij de overheid: Lier is van de Lierenaars. Iedere Lierenaar heeft het recht om te genieten van de voordelen van onze warme samenleving. Dat recht betekent tegelijk ook een plicht. Iedereen is naar eigen vermogen verantwoordelijk voor het maatschappelijke evenwicht in onze stad. Dat vereist inspanningen van de overheid en van de burgers.

Dit bestuursakkoord heeft de ambitie om de **verbondenheid** in de stad te versterken. Als stadsbestuur reiken wij de hand naar elke fiere Lierenaar en Hooiktenaar. Iedereen die mee wil werken om Lierke Plezierke te doen bruisen is meer dan welkom. Een sterk sociaal weefsel is het beste vangnet dat onze stad aan haar inwoners kan bieden.

Tenslotte zal dit bestuursakkoord ook de krijtlijnen trekken voor een **groeïende** stad. Lier zal zich de komende jaren verder ontwikkelen. Het inwonersaantal zal toenemen en de binnenstad wordt als woonkern versterkt en gemoderniseerd. Die verandering mag het historische en kleinstedelijke karakter van Lier echter niet aantasten. Doordachte ondersteuning op het vlak van mobiliteit en ruimtelijke ordening zorgt voor een harmonieuze inpassing van nieuwe wijken in de stad. Onze eigenzinnige Lierse eigenheid en het uitzicht van 'Schoon Lier' blijft wat het is. Lier groeit, maar blijft een stad op mensenmaat.

Lier doen groeien in verantwoordelijkheid en verbondenheid. Dat is de uitdaging die onze bestuursploeg zes jaar lang aangaat, samen met u.

Deze bovenstaande beleidsprincipes zijn de rode draad doorheen de twaalf hoofdstukken van dit beleidsakkoord:

1. Betaalbare stad
2. Warme stad
3. Mobiele en toegankelijke stad

4. Schitterende stad
5. Werkende stad
6. Propere en groene stad
7. Gediensstige en luisterende stad
8. Veilige stad
9. Groeiende stad
10. Kleurrijke stad
12. Verenigde en actieve stad
12. Koningshooikt, bruisend en leefbaar dorp

1. Betaalbare stad: Financiën

De voorbije jaren is er veel geïnvesteerd in onze stad. Dit heeft aanzienlijke financiële middelen geveerd met een fel gestegen schuld per inwoner als gevolg.

De nieuwe Beleids- en Beheerscyclus (BBC) verplicht de stad bovendien om elk jaar een sluitende begroting op te stellen, zowel voor investeringen als voor exploitatie. Aan het einde van de bestuursperiode moet de autofinancieringsmarge tenslotte positief zijn. Dit beperkt het aantal mogelijkheden om de financiële problemen gespreid aan te pakken en vereist nog meer onmiddellijke en ingrijpende maatregelen.

Het beleid ongewijzigd voortzetten kan alleen maar door een verregaande verhoging van de inkomsten. Dat kan door een verhoging van de algemene gemeentebelasting, de opcentiemen, de bedrijfsbelasting en/of

de roerende voorheffing. Dit stadsbestuur kiest er uitdrukkelijk voor om dat niet te doen. De belastingen algemeen optrekken zal het statuut van Lier als aantrekkelijke woonstad ernstig schaden en tweeverdieners, bedrijven en gezinnen afschrikken. Een gezonde stedelijke fiscale basis vereist echter net de aanwezigheid en aangroei van deze groepen. Daarom kiezen wij voor een stedelijk groeiscenario, waarin de stad actief werkt aan het verbreden van de fiscale basis, in plaats van de bestaande basis nog zwaarder te belasten.

Deze coalitie neemt alvast de zware verantwoordelijkheid op zich om te besparen in plaats van te belasten. Het is onze ambitie om de vooropgestelde budgetdoelstellingen te halen zonder de fiscale druk op de Lierenaars te verhogen. Dat kan alleen door te schrappen in de uitgaven en de stedelijke organisatie grondig te saneren. In 2018 zullen de uitgaven en inkomsten van de stad opnieuw in evenwicht zijn.

Geen belastingverhoging door verstandige besparingen. Focussen op de kerntaken zorgt voor een sluitende begroting. Op het einde van de legislatuur dient de autofinanciering van de stad positief te zijn. Het is tevens de ambitie om de schuldgraad per inwoner te doen dalen.

Maximale synergie tussen SOLag, OCMW, stad en politie zorgt voor grote efficiëntiewinsten. Geen eilandmentaliteit en dubbelwerk meer dus.

De politiek geeft het goede voorbeeld: burgemeester, schepenen, gemeenteraadsleden, OCMW-raadsleden, SOLag- en LMH-vertegenwoordigers verlagen hun lonen en zitpenningen met vijf procent.

Een duidelijke beheersovereenkomst met alle beleidsuitvoerders zorgt voor duidelijke en sluitende financiële afspraken.

De stad gaat actief op zoek naar bovenlokale subsidies en duidt daar in de stadsadministratie ook verantwoordelijken voor aan.

De stad laat haar personeelskosten dalen, minsten tot op het niveau van vergelijkbare steden. Dit gebeurt bij voorkeur door natuurlijke afvloeiingen. Er wordt een maximaal rendement nagestreefd van het bestaand personeelskader door prioritair intern te heroriënteren.

Activiteiten en verenigingen die in Lier actief zijn en van wie de activiteiten maximaal ten bate komen aan Lierenaars of hen betrekken worden prioritair ondersteund.

Er wordt gewaakt over een correcte prijszetting voor niet-Lierenaars die gebruik maken van door de Lierse overheid gefinancierde diensten zoals de bibliotheek, het cultureel centrum, het sociaal restaurant, het zwembad...

Retributiereglementen worden geactualiseerd waar nodig.

Taken die de stad uitvoert maar reeds door hogere overheden toereikend worden ingevuld, zoals het Meldpunt Discriminatie, worden geschrapt.

2. Warme stad: Sociaal beleid, Armoede, Senioren en Gezin

In crisistijd blijft het sociale vangnet meer dan ooit onmisbaar. Wie hulp nodig heeft moet die ook krijgen. Kansarmoede en sociale uitsluiting bestrijden blijft een kerntaak van het OCMW, net als ouderenzorg. Besparingen mogen niet de sociale dienstverlening aan en de bescherming van de zwaksten treffen.

De stad en het OCMW voeren tegelijk een beleid van rechten én plichten. Wie een beroep doet op de collectieve sociale voorzieningen moet ook, voor zover mogelijk, zijn individuele verantwoordelijkheid opnemen. Wie beschikbaar is voor de arbeidsmarkt wordt maximaal geactiveerd.

Lier blijft een gezinsstad met een groot aanbod aan scholen, kinderopvang en andere ondersteunende faciliteiten. De nood aan kinderopvang wordt permanent gemeten, zodat vraag en aanbod maximaal op elkaar kan afgestemd worden. De stad lijst alle publieke en erkende private kinderopvanginitiatieven op en

verstrekt hierover maximaal informatie aan ouders.

Indien zich deze beleidsperiode een dringende nood aan bijkomende kinderopvang manifesteert wordt in de eerste plaats de mogelijkheid tot het efficiënt inzetten van de bestaande schoolinfrastructuur onderzocht. Werkende ouders krijgen voorrang bij plaatstekort.

De OCMW-voorzitter is bevoegd voor alle sociale zaken: Sociale Zaken, Personen met een handicap, Welzijn en Senioren. Dat gebeurt ook voor zover mogelijk via een actieve personeelsoverheveling van de Welzijnsdienst naar het OCMW.

Het OCMW is de regisseur van alle sociale initiatieven op het Lierse grondgebied. Alle basiswerking rond armoedebestrijding (straathoekwerk, Samenlevingsopbouw, Samenhang...) wordt geclusterd om zo efficiënt mogelijk te kunnen werken. Ook private en semi-private welzijnsorganisaties worden betrokken bij het overleg.

Het OCMW begeleidt elke hulpbehoevende naar de goedkoopste energieleverancier.

De stad en het OCMW treden actief op tegen elke vorm van sociale fraude en bieden het betrokken personeel hierover voldoende en permanente vorming.

Een 'Moeizamestapperstoets' waakt over de toegankelijkheid van openbare gebouwen en zorgt bij de heraanleg van het openbaar domein dat personen met een handicap er steeds optimaal gebruik van kunnen maken.

Het OCMW blijft voorzien in een betaalbare boodschappen- en afvaldienst. Deze dienst wordt actief gepromoot, zeker waar ondergrondse collectoren van DIFTAR staan.

De "Sneeuwtelefoon" wordt verder uitgebouwd, zodat senioren en personen met een handicap hulp krijgen bij de verplichte sneeuwruimingstaak.

De werking van de dienstencentra wordt geoptimaliseerd om prioritair senioren en hulpbehoevenden te bereiken.

De stedelijke mantelzorgpremie wordt duidelijk afgebakend om dubbele subsidiëring te voorkomen en wordt getoetst aan haar efficiëntie.

3. Mobiele en toegankelijke stad: Mobiliteit en Openbare Werken

Er komt een nieuwe verkeersregeling voor het verkeer van oost naar west door het centrum. Deze verkeersstroom, die nu integraal door de Predikherenlaan gaat, zal beter worden gespreid. In de toekomst zal autoverkeer voor 11u en na 18u ook vanuit de Rechtestraat over de Markt naar de Lisperstraat en de Antwerpsestraat kunnen. In de kleine Antwerpsestraat wordt deze regeling reeds jaren met succes toegepast. Vanuit de Florent Van Cauwenberghstraat kan het verkeer nog altijd de hele dag richting Lisperstraat.

Het busverkeer zal in beide richtingen over de Markt blijven rijden. Zo blijft het centrum voor iedereen met het openbaar vervoer bereikbaar.

De paaltjes in de Vredebergstraat verdwijnen. We waken erover dat in deze woonstraat geen sluiproute ontstaat. Vanuit de Huibrechtstraat en de Vismarkt zal men verplicht de Abtsherbergstraat moeten inrijden.

De zone-30 zal in het volledige gebied zeer strikt worden afgedwongen.

Om de Markt als commercieel centrum te ondersteunen moet men er ook vlakbij kunnen parkeren. Daarom zal met Parkeerbeheer worden onderhandeld om zo snel mogelijk kortparkeerplaatsen (maximum 1 uur) in te richten op de Werf, Vismarkt en Florent Van Cauwenberghstraat. Ook een uitbreiding van het aantal plaatsen op de Vismarkt zal worden bestudeerd. In overleg met Parkeerbeheer

wordt gestreefd naar het goedkoper maken van de KTA-parking, net als een goedkoper avondtarief in parkeergarage Keyzershof.

Er komt een optimalisatie van alle bestaande parkings (Vismarkt, Gasthuisvest, de Mol...) met het oog op de uitbreiding van aantal plaatsen.

Er wordt een Parkeerfonds opgericht via de Parkeerverordening. De hiermee verworven inkomsten worden aangewend voor de realisatie van nieuwe parkeerruimte.

De mogelijkheid tot een aanzienlijke uitbreiding van de parkeerruimte in de zone tussen de Zaat en de Grote Markt wordt onderzocht, om de ontwikkeling van de Sion en de Normaalschool en de herwaardering van de Berlarij en Berlaarsestraat te ondersteunen.

Er wordt onderzocht of bestaande parkings in het centrum die momenteel in privaat of semi-privaat beheer zijn (schoolparkings...) kunnen worden opengesteld voor het publiek, voor en/of na bepaalde uren (weekends, na schooluren...).

Er wordt voorzien in een modern systeem van parkeergeleiding.

Zwaar en doorgaand verkeer worden actief aangestuurd en aangemoedigd om de Ring te kiezen

Er wordt een nieuwe dialoog gestart met De Lijn. De stad schuift de volgende uitgangspunten naar voor:

- A) Het WZC Transvaal wordt beter bereikbaar met het openbaar vervoer
- B) Het stadscentrum blijft ook tijdens de zaterdagmarkt vlot bereikbaar
- C) De verbinding tussen de Lierse buitenwijken en het centrum moet gegarandeerd blijven
- D) De bus- en tramverbinding naar Antwerpen dient klantvriendelijker te worden ingericht
- E) De mogelijkheid wordt onderzocht om in samenwerking met De Lijn huurfietsen aan te bieden

Er wordt permanent en intensief overleg gevoerd met de hogere overheden, De Lijn en de nutsbedrijven over mobiliteitsingrepen en (openbare) werken. Er wordt gewaakt over een gecoördineerde communicatie naar de Lierse burgers toe, waarbij de stad het voortouw neemt en prioritair het aanspreekpunt is.

De Gomor-korting voor busritten blijft behouden.

Bij de opmaak van de meerjarenbegroting wordt een prioriteitenlijst opgemaakt van de uit te voeren wegen- en rioleringswerken.

De stad voorziet in een Bordenmanager, die een grondige evaluatie maakt van de bestaande verkeersborden op ons grondgebied en waar nodig zorgt voor een vermindering ervan.

De Fietserstoets zorgt tijdens de heraanleg van het openbaar domein voor veilige omleidingen voor fietsers en garandeert dat elke

heraanleg resulteert in verhoogde fietsveiligheid. Huizen en winkels moeten ook voor voetgangers maximaal bereikbaar blijven tijdens werken.

Er wordt bij de Vlaamse overheid aangedrongen op een snelle realisatie van de voorziene fietspaden langs de Aarschotsesteenweg en Kesselsesteenweg.

De stad blijft investeren in veilige fietspaden op haar domein. Bij de opmaak van de meerjarenbegroting wordt hiervoor een prioriteitenlijst opgemaakt.

Trage wegen en wijkpaden worden uitgebreid en opgewaardeerd in samenwerking met de betrokken vrijwilligersorganisaties. Dit moet leiden tot een groen en gezellig wandelnetwerk over het hele Lierse grondgebied. Er wordt voorzien in goede bewegwijzering en grondig onderhoud.

Er moet vlotte communicatie zijn tussen stad, omliggende gemeenten en gewest over het Minder Hinder-plan, dat tijdens de heraanleg van het kruispunt Mechelsesteenweg doorgaand regioverkeer langs de Ring sterk dient te ontraden.

Er wordt voorzien in fietsvriendelijke en ruime fietsenstallingen, waarbij de bestaande rekken systematisch worden vervangen door beugels

De bushaltes op de Grote Markt worden op korte termijn van doorzichtig glas voorzien.

De stad ziet er streng op toe dat het doortrekken van de R6 niet leidt tot een verhoging van de verkeersdruk door het centrum van Koningshooikt.

De stad verzet zich tegen het aanleggen van de tweede spoorontsluiting door het centrum van Lier in een open sleuf. De stad zal erover waken dat er geen verstoring optreedt van de stad door onteigeningen, langdurige werken of lawaai.

Investerings in het openbaar domein moeten onderhoudsvriendelijk en kostenefficiënt zijn.

Het stadsbestuur houdt permanent overleg met de hogere overheden (provincie, Vlaanderen, federale overheid) en hun beleidsuitvoerders (De Lijn, Infrabel, ...) voor dossiers (stationsomgeving, tweede havenontsluiting, heraanleg Ring...) met een impact op de leefbaarheid en bereikbaarheid van de stad.

De heraanleg van voetpaden, riolering en wegen gebeurt via een realistisch meerjarenplan, waarbij de infrastructurele toestand de prioriteit bepaalt.

4. Schitterende stad: Cultuur, Onderwijs, Erfgoed, Musea, Toerisme

De openingsuren van de bibliotheek worden herbekenen, teneinde ook tijdens de middaguren dienstverlening te kunnen voorzien.

Het jeugdhotel ondersteunt toerisme door ook jongere bezoekers en scholen naar Lier te halen.

De SAMWD en SASK worden samengevoegd tot 'De Kunstacademie'

De stad regisseert het cultuuraanbod op het Lierse grondgebied in overleg met alle actoren (verenigingen, academies, Cultuurcentrum, musea...).

De toelage aan de VZW Bressinck moet, zoals overeengekomen, gegenereerd worden uit de middelen van het Cultureel Centrum, den Brill en de SAMWD.

Bij Lierse evenementen worden zoveel mogelijk artiesten en verenigingen uit Lier en de regio betrokken. Er wordt gefocust op het unieke Lierse cultuuraanbod.

Er wordt blijvend aandacht gegeven aan het flankerend onderwijsbeleid, waarbij de stad een coördinerende rol vervult tussen de scholen bij de aanpak van spijbelen, probleemgedrag, drug- en alcoholbeleid, schoolverkeer...

De Lierse scholen krijgen een modern didactisch pakket aangeboden om hun leerlingen de Lierse stadsgeschiedenis aan te leren.

Er wordt voorzien in een Expertisenetwerk voor Cultuureducatie (ENCE), regionaal gesubsidieerd en getrokken door de Kunstacademie, dat kennis en expertise met betrekking tot cultuur ter ondersteuning van de Lierse scholen zal ontwikkelen.

De restauratie van de Vredeberg en de uitbreiding van den Bril heeft voor een aanzienlijke uitbreiding van de culturele ruimte gezorgd. De Mol wordt polyvalenter gebruikt. Er wordt overleg opgestart om kleinschalige culturele evenementen uit de jaarprogrammatie te halen en hoofdzakelijk door te schuiven naar Vredeberg en den Bril.

Er wordt onderzocht of de bovenlokale samenwerking voor de invulling en exploitatie van het museum Wuyts-Van Campen kan worden versterkt om een kwaliteitsvolle museumwerking te garanderen.

Het Timmermans-Opsomermuseum wordt opgewaardeerd tot vertrekpunt van de toeristische bezoeker. Alle diensten van Uit in Lier worden hier aangeboden in een Uit-winkel. Er wordt voorzien in een 'Museum van Lier' met een digitale en fysieke tentoonstelling die voor groepen en voor individuele bezoekers de geschiedenis en identiteit van Lier aantrekkelijk presenteert. Ook Felix Timmermans blijft een belangrijke plaats houden in het museum.

Het stadhuis blijft ook na het verhuizen van stadsdiensten en gemeenteraad naar de Dungenhoeff bewaard als stedelijke ontvangst- en ceremonieruimte, maar wordt ook verhuurd als stijlvolle receptie- en vergaderzaal. Er komt een antenne van het toeristisch bureau, met een winkel voor Lierse streekproducten (kant, Schapenproducten), plaats voor enkele reuzen, verscheidene werken van Van Boeckel, Timmermans en Opsomer... Op die manier vult het stadhuis als eindpunt van een geleid bezoek het vertrekpunt Timmermans-Opsomer aan.

Het Begijnhof wordt opgewaardeerd in samenwerking met de Kerkfabriek, het OCMW en de Vlaamse overheid. Via een langdurig

erfpachtsysteem worden huurders/pachters aangemoedigd om te investeren in de woningen. De voorziene rioolwerken worden gebruikt voor het verbeteren van de voetpaden.

Het Zimmertorencomplex wordt op zeer korte termijn gerenoveerd en uitgebreid met een moderne ontvangstruimte.

Het onderhoud en de werking van de fontein en op de Grote Markt wordt geoptimaliseerd.

Een divers samengestelde Kwaliteitskamer waakt als adviesraad onder andere over het esthetische aspect van het Lierse historische centrum.

Horeca en handel worden actief betrokken bij het toeristisch beleid

Een uitbreiding van parking de Mol biedt een oplossing voor een beperkt aantal toeristische mobilhomes en campers. Op lange termijn worden de Hoge Velden hiervoor de voorziene bestemming.

Waar mogelijk worden de straatnaamborden voorzien van historische uitleg.

De stad zoekt actief naar een optimale invulling van de kerkgebouwen, in samenwerking met de betrokken Kerkfabrieken.

5. Werkende stad: Lokale Economie

Een uniek ondernemingsloket voorziet in de eerste informatie voor startende ondernemers en coördineert de volledige procedure.

De Commerciële Raad wordt opgewaardeerd als een echte beleidsondersteuner.

Binnen de stadsdiensten komt een cel citymarketing en -management in samenwerking met de betrokken sectororganisaties van horeca en handel.

De stad voert een kernversterkend beleid met voorrang voor detailhandel in de binnenstad. De grootschalige detailhandel wordt strikt gereguleerd en beperkt binnen de gebieden Antwerpsesteenweg en Ring-West.

Via ondersteunende maatregelen wordt startende kleinschalige detailhandel aangemoedigd en gefaciliteerd.

De Normaalschool wordt ontwikkeld als een gemengde site voor wonen-winkelen-parkeren om de Berlarij en Berlaarsestraat nieuw leven in te blazen.

Bij de ontwikkeling van nieuwe bedrijventerreinen wordt prioriteit gegeven aan kleinere percelen voor KMO en starters om de lokale innovatie aan te zwengelen.

De derde fase van de Duwijnck-ontwikkeling wordt mee actief

aangestuurd door de stad.

Bij prijsoffertes wordt er steeds over gewaakt dat ook Lierse bedrijven worden aangezocht om een offerte in te dienen. Een propere en ordelijke stad is een prioritaire stedelijke kerntaak.

6. Propere en groene stad: Afval, Milieu, Natuur

Een mobiel en multifunctioneel 'Snelteam' werkt systematisch elke wijk af en voert kleine reparaties uit aan stoepen of wegdek, verwijdert sluikstorten en pakt vandalisme aan. Dit team wordt mee aangestuurd door meldingen van de wijkagent en burgers die via de Propertelefoon één meldpunt hebben voor zulke problemen.

Om wilde graffiti te voorkomen krijgen Lierse graffitikunstenaars de kans om op graffitigevoelige plaatsen, door de stad aangeduid, hun werk aan te brengen. Elke andere vorm van niet-toegestane graffiti

wordt streng aangepakt.

Het aanbod aan openbare vuilbakken en asbakken wordt uitgebreid, met extra aandacht voor opvangmogelijkheden voor hondenpoep.

Het Lierse groen wordt grondig onderhouden, met veel aandacht voor netheid. Uitbreiden van openbaar groen moet altijd vertrekken vanuit een onderhoudsvriendelijke visie.

De DIFTAR-OCT's moeten altijd optimaal functioneren en vrij zijn van technische fouten. De stad engageert zich om de sluikestortproblematiek actief aan te pakken en sluikestorters systematisch te sanctioneren. De dienstverlening aan senioren en personen met een handicap bij het wegbrengen van huishoudelijk afval wordt verder uitgebouwd en bekendgemaakt.

De bevolking wordt blijvend gesensibiliseerd rond openbare netheid.

De stad gebruikt milieuvriendelijke en grondige onkruidbestrijdingmethodes. De stad stopt volledig met het gebruik van pesticiden. Het onderhoud van het openbaar groen en de onkruidbestrijding worden beter gecoördineerd en gecentraliseerd.

Er wordt in zoveel mogelijk wijken wijkcompostering gerealiseerd.

Er worden bijkomende locaties gezocht voor meer volkstuintjes.

De stad gaat op zoek naar een locatie voor een nieuw stadsrandbos,

indien hiervoor bovenlokale subsidies kunnen verworven worden.

De stad spant zich in voor een beter leefmilieu door energiebesparing in haar patrimonium. De mogelijkheid voor het betrekken van externe partners en financiers wordt onderzocht.

Er komt een maximale vergroening van het stedelijk wagenpark.

De subsidies voor groene investeringen worden gerationaliseerd en in lijn gebracht met het bovenlokale subsidiebeleid.

Op de Grote Markt wordt er bijkomend bebloemd. De inplanting van meer groen zonder aan het multifunctionele karakter van de Markt te raken wordt onderzocht. Het stadhuis wordt een groen en kleurrijk baken in het midden van het centrum, ook door bevestiging.

Grachten en beken worden sneller geruimd en onderhouden.

De stad heeft aandacht voor dierenwelzijn en treedt kordaat op tegen elke vorm van verwaarlozing en mishandeling. De sterilisatie van zwervkatten wordt blijvend ondersteund.

De ruimte van het voormalige zwembad wordt ingericht als rustige picknick- en ligweide.

**7. Gedienslige en luisterende stad: Dienstverlening, Personeel en
Inspraak**

De zware financiële uitdaging waar we voor staan verplicht ons tot een grondig kerntakendebat. De stad nam de voorbije jaren steeds meer taken op zich, terwijl ook de bovenlokale verplichtingen steeds zwaarder wegen. Dat groeiende takenpakket zorgt voor een toenemende belasting van de stadsdiensten.

Er komt een ingrijpende evaluatie van het ganse stedelijke takenpakket. Taken die ook bovenlokaal of door andere organisaties (kunnen) worden uitgevoerd, taken die geen unieke meerwaarde hebben of taken die slechts een zeer beperkte groep van burgers bereiken zullen in vraag worden gesteld. De stad moet zich focussen op die taken die voor haar burgers noodzakelijk zijn en door niemand anders worden ingevuld.

'Synergie' wordt een kernwoord voor het nieuwe beleid. Lier wordt bestuurd door één stadsbestuur, maar in feite is er een aanzienlijk netwerk van beleidsuitvoerders actief op zowat alle terreinen. Naast de stadsdiensten zijn dat onder andere het OCMW, het autonome gemeentebedrijf SOLag, de gemeentepolitie, de sociale huisvestingsmaatschappij LMH...

Dit stadsbestuur heeft de ambitie om al deze beleidsuitvoerders samen te brengen tot één harmonieus en solide geheel. Eilandmentaliteit is uit den boze.

Er zijn twee goede redenen om te kiezen voor maximale samenwerking en synergie.

De eerste reden: efficiëntiewinst. De forse besparingsopdracht waar Lier voor staat maakt efficiënt omgaan met de werkingsmiddelen een noodzaak. Taken die versnipperd zitten over verscheidene diensten en beleidsuitvoerders leiden onvermijdelijk tot dubbelwerk. Uitgaven of aankopen die niet vertrekken vanuit een gezamenlijke strategie missen kansen op schaalvoordeel en kostenefficiëntie.

De tweede reden: verantwoordelijkheid. De Lierse burger verkiest slechts één bestuur. Al de andere beleidsuitvoerders worden door het stadsbestuur ingevuld en aangestuurd. Het is dan ook logisch dat het democratisch gemandateerde niveau verantwoordelijkheid aflegt voor al deze beleidsuitvoerders. Maximale synergie zorgt er ook voor dat de stedelijke overheid volop haar rol van verantwoordelijk aanspreekpunt kan dragen. De burger mag niet het gevoel krijgen dat een complexe en versnipperde overheid hem van het kastje naar de muur stuurt.

Dit stadsbestuur heeft van de burgers een duidelijk mandaat gekregen om te besturen. Het is dus onze taak om verantwoordelijk en doortastend te beslissen wanneer nodig. Toch maakt dit bestuur van inspraak in en participatie aan het beleidsproces door de burgers een speerpunt.

De stad maakt maximaal gebruik van de expertise en het engagement van haar inwoners via de adviesraden en de beroeps- en sectororganisaties. Advies wordt steeds ernstig in overweging genomen. Afwijkingen hiervan worden duidelijk gemotiveerd, uit respect voor de inspanningen van de adviesgevers.

Ingrepen aan de openbare ruimte en mobiliteit vertrekken vanuit een brede raadpleging van alle betrokkenen, die gebeurt tijdens de planningsfase. De betrokkenen pas consulteren als er al fundamentele beslissingen zijn genomen is uit den boze. De stad presenteert zich daarbij duidelijk als verantwoordelijke eindbeslisser en verschuilt zich niet achter externe contractanten of adviseurs.

Ook individuele burgers krijgen via de stedelijke klachtendienst steeds een antwoord op maat.

De stad en haar personeel zijn er voor de burger en niet omgekeerd. Klantvriendelijkheid en toegankelijkheid zijn prioritair.

De interne communicatie tussen alle personeel en diensten wordt verbeterd. Ook OCMW, SOLag en politie worden betrokken bij de

interne communicatie.

Voor openbare werken organiseert de stad steeds inspraak in de voorontwerpfase. Vragen worden steeds uitgebreid beantwoord.

Alle betrokkenen worden bij openbare werken en afsluiten van straten tijdig geïnformeerd, zodat eventuele problemen tijdig kunnen worden gesignaliseerd en aangepakt.

Het klachtensysteem wordt verder uitgebouwd en ontwikkeld. Elke burger die de stad contacteert krijgt een duidelijk en helder antwoord.

De wijkwerking wordt maximaal ingezet als platform voor communicatie en overleg met de stad.

De stad werpt zich op als aanspreekpunt en regisseur tussen burgers en nutmaatschappijen.

De stedelijke website lier.be wordt gebruiksvriendelijker en duidelijker. Hij fungeert als vertrekpunt en portaalsite voor alle stedelijke diensten.

De stad communiceert uitsluitend in helder en voor iedereen begrijpelijk Nederlands.

Het schapenkoplogo en de baseline 'Lier. Plezier op kop' worden zoveel mogelijk gebruikt voor promotionele doeleinden. Voor administratieve briefwisseling blijft het torenlogo behouden.

De opportuniteit van alle bestaande adviesraden wordt onderzocht. Van adviesraden wordt verwacht dat zij regelmatig samenkomen, ook op eigen initiatief uniek en waardevol advies verstrekken en representatief zijn voor de groep of sector die ze vertegenwoordigen.

Het schepencollege zorgt steeds voor een gemotiveerd antwoord indien ze de adviezen van een erkende adviesraad niet volgt.

Het verbod op levensbeschouwelijke tekenen bij het Lierse stadspersoneel dat in contact komt met publiek wordt gehandhaafd en nageleefd.

Er komt een algemene werklastmeting in functie van de focus op de stedelijke kerntaken.

8. Veilige stad: Politie, Brandweer, Preventie

De stad voert een integraal veiligheidsbeleid, waarbij de keten sensibilisering-preventie-sanctionering steeds zorgvuldig wordt opgebouwd. Politie, stadsdiensten en burgers spelen allemaal een rol voor een veilige stad.

Het GAS-reglement wordt voortdurend geëvalueerd. Overlast en vergrijpen die de medeburgers schaden worden kortaaf gesanctioneerd. In overleg met de sanctionerende GAS-ambtenaar wordt de mogelijkheid onderzocht tot het geven van een waarschuwing bij een eerste licht vergrijp zonder overlast of schade in plaats van een geldboete. De procedure en briefwisseling worden vereenvoudigd en begrijpelijk gemaakt, zodat iedereen de kans krijgt zijn verhaal te doen.

Het BuurtInformatieNetwerk-Zelfstandigen (BIN-Z) zorgt voor veilige winkelstraten. Dit systeem blijft gratis voor de deelnemers en wordt uitgebreid.

Wijkagenten werken samen met de wijkwerking van de stad, de klachtenambtenaar en de stadswachten. Zij zijn aanwezig en aanspreekbaar in de wijk, ook 's avonds.

In de uitgaansbuurt wordt er structureel en voortdurend overlegd en samengewerkt met de horeca om overlast aan te pakken.

De politie sensibiliseert burgers voor het gevaar van gevoelige informatie die wordt vrijgegeven via sociale media. De stad onderzoekt de mogelijkheid om burgers te assisteren bij het verwijderen van hun eigendom op inbraakgevoelige webapplicaties, zoals Google Streetview.

Drugsoverlast wordt kordaat en integraal aangepakt. De stad zet blijvend in op preventie.

Er komt energiezuinige en smaakvolle verlichting op onveilige locaties.

De integratie van de brandweer in een bovenlokale zone wordt goed begeleid en mag in geen geval leiden tot verminderde veiligheid in Lier.

De gemeenschapswachten worden prioritair ingezet op overlastgevoelige plaatsen.

9. Groeiende stad: Ruimtelijke Ordening, Stadsontwikkeling, Wonen

Lier is een uitzonderlijke stad, met zeer geconcentreerde stads- en dorpskernen. Onze groene open ruimte is dan ook een troef die we moeten blijven uitspelen en gepast beschermen. Dit bestuur kiest dus geenszins voor geforceerde of ongebreidelde opvulling van de vrije ruimte.

Daar staat echter tegenover dat ook Lier niet blind mag zijn voor de toenemende bevolkingsdruk. Jonge Lierenaars zijn nog altijd op zoek naar

betaalbare woonruimte in onze stad. Jonge gezinnen en tweeverdieners moeten de weg blijven vinden naar Lier voor een gezonde sociale mix en een draagbare verdeling van de fiscale lasten. Dat vereist woonruimte op maat. Ook de hogere overheden leggen ons zeer ambitieuze woonnormen op.

Dit stadsbestuur blijft volop kiezen voor efficiënt gebruik van de bestaande bebouwde ruimte vooraleer de open ruimte aan te snijden. Inbreiding van de stedelijke ruimte krijgt dus de voorkeur op uitbreiding. De verdere invulling van de Dungelhoeff-site en de Sionskazerne en het ontwikkelen van een ambitieus project voor wonen en winkelen op de site van de Normaalschool, aangevuld met een aantal kleinere ontwikkelingsprojecten, moeten ons in staat stellen de stedelijke wooncapaciteit gevoelig uit te breiden. Daarnaast zal de stedelijke leegstandstaks ons voor de eerste keer in staat stellen om ongebruikte of verkommerde woningen snel weer woonklaar te krijgen. Ook wonen boven winkels zal een belangrijke rol spelen.

Elk ontwikkelingsproject zal gebeuren met maximaal respect voor de eigenheid van de buurt. Doordachte ondersteuning op vlak van mobiliteit en ruimtelijke ordening zorgt voor een harmonieuze inpassing van de nieuwe stadsdelen in de bestaande. Lier blijft dus een stad op mensenmaat!

De lopende projecten (Sion, Dungelhoeff, Charon ...) worden zo snel mogelijk afgewerkt. De stad haalt de woon- en planningsnormen zoals opgelegd door de provincie en Vlaamse overheid.

De verordening Detailhandel wordt kritisch herbekeken en uitgevoerd. Er wordt prioriteit gegeven aan kernversterkend beleid.

De ontwikkeling van de Normaalschool-site gebeurt met aandacht voor leefbaarheid, draagkracht en bereikbaarheid van de wijk.

De mogelijkheid tot inbreidingsprojecten ten bate van wonen, winkelen of parkeren wordt permanent onderzocht.

Zowel stad als OCMW doen maximaal beroep op de expertise van het autonome gemeentebedrijf SOLag bij bouwwerken en ontwikkelingsprojecten.

Geen nieuwe hoogbouw in het stadscentrum. De skyline van de stad wordt bewaard.

De stad neemt een volwaardige regiefunctie voor het woonbeleid. Samen met het OCMW, de Lierse Maatschappij voor Huisvesting, SOLag en private ontwikkelaars wordt de woonneed op een gecoördineerde en integrale manier aangepakt. Er wordt een Woonplan opgesteld, dat de taakstelling van elke partner duidelijk vastlegt en voorziet in gestructureerd overleg.

Leegstand wordt actief vastgesteld en belast. Krotten en leegstaande panden die de openbare veiligheid en netheid bedreigen dienen gesloopt of op korte termijn gerenoveerd te worden.

Huisjesmelkerij wordt opgespoord en kordaat aangepakt.

Seniorenwoningen worden zoveel mogelijk ingeplant in de buurt van sociale en medische voorzieningen. De stad speelt voluit haar rol bij de realisatie van bijkomende woonruimte voor senioren en hulpbehoevenden binnen de Ring en in het centrum van Koningshooikt.

**10. Kleurrijke stad: Diversiteit, Integratie,
Ontwikkelingssamenwerking**

De stad promoot een actief en inclusief Liers burgerschap, dat huidskleur, geloof en afkomst overstijgt. Voor racisme, discriminatie en etnische eilandjes is er in onze stad geen plaats.

De stad leidt alle nieuwkomers snel en efficiënt door naar de aanbieders van inburgeringstrajecten en taallessen Nederlands.

Succesvolle inburgeraars worden in de bloemetjes gezet.

Etnisch-culturele verenigingen worden maximaal begeleid om aansluiting te zoeken bij de bestaande adviesraden.

De stad is een efficiënt sluitstuk van het federale asielbeleid, in nauwe samenwerking met OCMW en politie. Illegaal verblijf wordt blijvend aangepakt.

Het OCMW en de Lierse Maatschappij voor Huisvesting koppelt duidelijke voorwaarden inzake bereidheid tot taalverwerving en integratie aan het toekennen van leeflonen, huisvesting en sociale bijstand.

De Wereldraad speelt zijn rol als adviesraad. Ondersteuning van ontwikkelingssamenwerking gebeurt maximaal met bovenlokale middelen.

Humanitaire initiatieven door Lierse verenigingen worden logistiek

ondersteund en gepromoot door de stad.

Het openbaar domein wordt voor andersvaliden maximaal toegankelijk en veilig gemaakt.

11. Verenigde en actieve stad: Jeugd, Sport, Verenigingen, Evenementen, Wijkwerking

Hoge Velden: de ontwikkeling van het RUP Hoge Velden wordt verder uitgevoerd in samenwerking met de geïnteresseerde sportclubs. Er dienen duidelijk en sluitende financiële afspraken te worden gemaakt tussen alle betrokken partijen.

Er wordt een oplossing gezocht voor het lokalenprobleem van de duikclubs en de petanqueclub.

De stad bouwt zo snel mogelijk een derde stedelijke sporthal.

Op zoveel mogelijk plaatsen komt er ruimte voor sportieve recreatie door oudere kinderen en jongeren, met zoveel mogelijk sociale

controle.

De stad ondersteunt de ontwikkeling van een bijkomende kleinschalige fuifruimte in samenwerking met de horeca.

De stad werpt zich op als een actieve partner bij de lokalenproblematiek van de Lierse verenigingen. Er wordt een langetermijnanalyse gemaakt van de specifieke lokalennood per vereniging, waarna in samenwerking met de stad een locatie wordt voorzien en een financieel plan opgemaakt.

Er wordt op korte termijn een tweede speelbos gerealiseerd.

De Kerstmarkt wordt versterkt tot een authentiek kerstgebeuren.

De stad communiceert gericht naar jongeren.

Er wordt voorzien in inspraak op wijkniveau bij de verfraaiing van het openbaar domein.

Wijkkermissen en buurtfeesten worden maximaal ondersteund en minimaal administratief belast.

Wijkwerkingen en wijkorganisaties kunnen rekenen op de wijkmanagers voor een vlotte communicatie met het stadsbestuur. Zij worden aangemoedigd en ondersteund om het wijkleven te doen bruisen met open en laagdrempelige initiatieven.

Het stadsbestuur bezoekt regelmatig elke wijk met een open luister- en inspraakvergadering.

11 juli wordt opgewaardeerd als een toegankelijk en breed volksfeest.

De stad zorgt voor een waardige herdenking van 100 Jaar Eerste Wereldoorlog in het najaar 2014, waarbij de hele bevolking wordt betrokken.

De Gummarusfeesten in 2014-2015 krijgen een uitgebreid feestprogramma, dat mikt op de hele stad: volksfeesten, een feestelijke ommegang, een waardige processie en een breed aanbod van activiteiten.

12. Koningshooikt, bruisend en leefbaar dorp

De stad houdt rekening met de specifieke eigenheid van haar deelgemeente Koningshooikt en respecteert die.

Bijkomende opvang voor zorgbehoevende bejaarden in Koningshooikt wordt ernstig onderzocht.

De plaatsing van een tweede afval-OCT in Koningshooikt wordt onderzocht.

De Hooiktse Dorpsraad krijgt de mogelijkheid om te ontwikkelen naar een volwaardige adviesraad.

De dienstverlening in het Hooiktse stadhuis wordt geoptimaliseerd ten dienste van de Hooiktenaren.

Er komen veilige oversteekplaatsen aan de Chirolokalen aan de Mechelbaan en aan de Jutse Plassen.

De stad overlegt met de nieuw samengestelde Lierse Maatschappij voor de Huisvesting over de opportuniteit van het project-Withof.

